



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
<http://www.mintrans.ru>

19.01.2015 № 04-02/849
На № _____ от _____

Наумову И.В.

ivan@naymov.com

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение по вопросу отмены пригородных поездов и в рамках своей компетенции сообщает.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395, Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим выработку государственной политики и нормативно-правовое регулирование в области транспорта. К компетенции Минтранса России не отнесены полномочия по разработке и утверждению графика движения пассажирских поездов.

Согласно подпункту 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении относится к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации.

Организация транспортного обслуживания населения в пригородном железнодорожном сообщении в настоящее время осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (Правительство Новгородской области) совместно с организациями-перевозчиками.

Таким образом, вопросы организации транспортного обслуживания населения, количества пригородных поездов находятся в сфере ведения субъектов Российской Федерации и перевозчиков, осуществляющих пригородные пассажирские перевозки в соответствующем регионе.

Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации с пригородной компанией ежегодно заключает договор на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории субъекта Российской Федерации. В договоре определяются объемы движения, составность (количество вагонов в поезде), маршруты и периодичность курсирования пригородных поездов на территории субъекта Российской Федерации.

Вопрос курсирования пригородных поездов на территориях Новгородской области, может быть рассмотрен в рамках взаимодействия органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации (Правительство Новгородской области) с пригородной компанией при поступлении соответствующего заказа со стороны органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации на организацию

движения пригородных поездов с полной компенсацией убытков от государственного регулирования тарифа из бюджета субъекта Российской Федерации.

Администрации субъектов Российской Федерации, обладая наиболее полной информацией о потребностях региона в пригородных железнодорожных перевозках и их социальной значимости, наличия альтернативных видов транспорта, зависимости спроса на данные перевозки от особенностей организации транспортного обслуживания населения в регионе, формируют заказ на организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных пассажирских перевозок в пригородном сообщении. На основе параметров регионального заказа определяется экономически обоснованный уровень тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р утверждена Концепция развития пригородного пассажирского сообщения железнодорожным транспортом (далее-Концепция).

Концепцией предусмотрено, что компенсация федеральным бюджетом затрат, связанных с оплатой услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, будет осуществляться при условии наличия зафиксированных обязательств со стороны субъектов Российской Федерации по финансированию деятельности пригородных пассажирских компаний (возмещение перевозчикам в полном объеме потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов) в рамках долгосрочного транспортного заказа.

Одним из основных принципов Концепции является возложение на субъекты Российской Федерации обязательств по организации пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом с учетом региональных планов по транспортному обслуживанию населения через механизм государственного заказа.

В настоящее время ОАО «РЖД» совместно с пригородными пассажирскими компаниями проводит работу по восстановлению 300 маршрутов пригородных поездов.

Директор Департамента
государственной политики в области
железнодорожного транспорта



В.А. Петренко